

ბახვი 2 ჰესი

ბახვი 2 სართავი ნაგებობების დატვირთვები



თბილისი

2022

1. ბაზვი 2ბ ჰესის სათავე ნაგებობის დატვირთვის აღწერა

FE-პროგრამაში გამოყენებული საანგარიშო დატვირთვები შეგიძლიათ იხილოთ საანგარიშო ჟურნალში (დასაბეჭდი სიები).

1.1 სტატიკური დატვირთვები

საერთო სამშენებლო მასალების წონის ერთეული განისაზღვრება შემდეგნაირად:

• მონოლითური ბეტონი	24.0 კნ/მ³
• რკინაბეტონი	25.0 კნ/მ³
• ფოლადი	78.5 კნ/მ³
• ქვის ნაგებობა	12.0 კნ/მ³
• წყალი	9.81 კნ/მ³

1.2 დინამიური დატვირთვები

დატვირთვების განსაზღვრა ხდება საერთაშორისო სტანდარტების და შესაძარებელი პროექტების გამოცდილების მიხედვით. ქვემოთ მოცემულია სხვადასხვა ტიპის დატვირთვების აღწერა. მოძრავი დინამიკური დატვირთვები ცხრილის სახით მოცემულია აღნიშნული თავის ბოლოს.

1.3 ტექნიკის დატვირთვები:

ხიდების მოვლისთვის და მათთან მისასვლელად გამოყენებული უნდა იყოს ევროკოდიდან შერჩეული სატრანსპორტო საშუალებების დატვირთვები ("დატვირთვის მოდელი" LM1).

1.4 სათავე ნაგებობის დატვირთვის ცხრილი

ცხრილი 1: სათავე ნაგებობის დატვირთვის ცხრილი

სათავე ნაგებობის დატვირთვის ცხრილი	
სპეციფიკაცია:	დატვირთვები [კნ/მ²]:
ქვიშადამჭერი	
ტექმომსახურების ოთახი	10.00
ზედა ბოლო ფილა (მშენებლობის ეტაპისთვის)	LM 1 (EN1991-2-ის მიხედვით)
კიბე და ხიდი	5.0
ხიდი	
ღერძის დატვირთვები	LM 1

ზედაპირული დატვირთვები	(EN1991-2-ის მიხედვით)
------------------------	------------------------

1.5 ქარისმიერი დატვირთვები

ქარისმიერი დატვირთვის შესახებ ინფორმაცია მოგვაწოდა დამკვეთმა საქართველოს კლიმატოლოგიური სტანდარტის - PN 01.05-08 საფუძველზე. ზღვის დონიდან 1926 მ სიმაღლეზე, კურორტ ბახმაროს მაგალითზე ქარისმიერი დატვირთვა განისაზღვრა 0.73 კპა-ით, ხოლო ქარის უმაღლესი სიჩქარეა -34.0 მ/წმ-ით 15 წლიანი განმეორებადობის პერიოდისთვის.

ავსტრიული სტანდარტის ევროკოდის EN 1991-1-4 და B 1991-1-4 ჯვარედინმა შემოწმებამ მოგვცა შემდეგი სახის შედეგები:

საბაზისო ქარის სიჩქარის ხაზობრივად ინტერპოლირება შესაძლებელია A.2 EN 1991-1-4 ცხრილის მიხედვით.

სათავე ნაგებობა (1059.0m): $v_{b0} = 30.56 \text{ m/s}$

ორივე მნიშვნელობა შედარებულია და გამოყენებულია უფრო მაღალი (ქარისთვის: ევროკოდის სტანდარტი) მნიშვნელობა.

რელიეფის კატეგორიები და რელიეფის პარამეტრები უნდა შეირჩეს 4.1 EN 1991-1-4. ცხრილის მიხედვით. ძალური კვანძის და სათავე ნაგებობის ტოპოგრაფიული მდებარეობისთვის შეირჩევა კატეგორია II.

შიდა წნევის კოეფიციენტი შეირჩევა ევროკოდი EN 1991-1-4/7.2.9(6) მიხედვით $c_{pi,max} = 0.20$, $c_{pi,min} = -0.30$ ფორმულით.

ქარისმიერი დატვირთვები გამოიყენება კონკრეტული შენობის სიმაღლისა და გეომეტრიის გათვალისწინებით, აღნიშნული სტანდარტების ცხრილებისა და განტოლების მიხედვით.

შემდეგი დატვირთვები შეიძლება გამოყენებულ იქნას ბრტყელი, $<5^\circ$ დახრილობის სახურავის მქონე ძალური კვანძისთვის:

ქარისმიერი დატვირთვის შემომავალი მიმართულება 0° :

დაწნევის ფართობი $D = 0.97 \text{ კნ/მ}^2$

შეწოვის ფართობი $E = -0.50 \text{ კნ/მ}^2$

ქარისმიერი დატვირთვა სახურავზე (მთლიანი კონსტრუქციისთვის მხოლოდ H და I უბნების მნიშვნელობები გამოიყენება):

დაწნევის ფართობი $H = 0.52 \text{ კნ/მ}^2$

შეწოვის ფართობი $I = -0.93 \text{ კნ/მ}^2$

შესაბამისად, ევროკოდის მიხედვით, პროექტირებისთვის გამოყენებულია უფრო მაღალი მნიშვნელობები.

1.6 თოვლისმიერი დატვირთვები

როგორც საპროექტო კრიტერიუმებში განისაზღვრა, ძალური კვანძისთვის თოვლისმიერ დატვირთვად განისაზღვრა 7.80 კნ/მ^2 . სათავე ნაგებობისთვის დატვირთვები ინტერპოლირებული იქნა ძალური კვანძის დატვირთვასა და ნაბეღლავის მონაცემებს შორის (საქართველოს კლიმატოლოგიური ნორმა). ცხრილში 12 მოცემულია შესაბამისი კონსტრუქციების გაანგარიშებული დატვირთვები, ზღვის დონიდან სიმაღლის მიხედვით.

ცხრილი2: დამკვეთის მიერ განსაზღვრული თოვლისმიერი დატვირთვები

აღწერა	მ. ზ.დ.დ	ინტერპოლირებული
	[მ]	[კნ/მ]
ნაბეღლავი	475.0	1.54
ბაზვი 1 ძალური კვანძი	1391.0	7.80

ცხრილი3: ინტერპოლირებული თოვლისმიერი დატვირთვები

კონსტრუქციები	მ. ზ.დ.დ	ინტერპოლირებული
	[მ]	[კნ/მ]
ბაზვი 1 სათავე ნაგებობა	1733.1	10.14
ბაზვი 1 ძალური კვანძი	1391.0	7.80
ბაზვი 2ა სათავე ნაგებობა	1391.0	7.80
ბაზვი 2ა ძალური კვანძი	1059.0	5.53
ბაზვი 2ბ სათავე ნაგებობა	1059.0	5.53
ბაზვი 2ა ძალური კვანძი	507.1	1.76

ბაზვი 2ბ-ის სათავე ნაგებობის თოვლისმიერი დატვირთვა არის 7.80 კნ/მ^2 .

1.7 ჰიდროსტატიკური დატვირთვები

ჰიდროსტატიკური დაწნევა განისაზღვრება შემდეგი ფორმულით;

$$w = \gamma_w * h$$

$$h = \text{წყლის სიმაღლე}$$

გრუნტის წნევა გამოითვლება ევროკოდი EN 1997-1-ის მიხედვით, საჭირო სიტუაციებისთვის როგორც აქტიური, პასიური ან სტატიკური წნევა.

სათავე ნაგებობისთვის, საყრდენი კედლებზე მოქმედებს გრუნტის აქტიური წნევა. კედლები რომლებიც დაკავშირებულია ჩამქრობ აუზთან და დამბასთან, მოქმედებს გრუნტის სტატიკური წნევა. ქვიშადამჭერი ასევე დაპროექტებულია გრუნტის სტატიკურ წნევაზე.

1.9 მიწისძვრის დატვირთვები

1.9.1 სეისმურობა

სეისმური დატვირთვები უნდა შეფასდეს ყველა კონსტრუქციაზე, რომელსაც შესაძლოა ჰქონდეს მესამე მხარის ან ელექტროსადგურის დაზიანების პოტენციალი. ჰიდროელექტროსადგურის მიმდებარე რეგიონისთვის სეისმური ანალიზის ანგარიში მოამზადა საქართველოს გეოფიზიკურმა ასოციაციამ, იხ. თავი 1.1.1.

ყველა კონსტრუქცია უნდა შეფასდეს მიწისძვრის დატვირთვაზე, მათი ავარიის რეჟიმის სხვადასხვა შედეგების გათვალისწინებით.

სათავე ნაგებობები წარმოადგენს კრიტიკულ კონსტრუქციებს (ქვიშადამჭერი, დამბის ტანი, მისასვლელი ხიდი, ძირითადი საყრდენი კედლები) და შესაბამისად, დაპროექტებულია 475 წლიანი მიწისძვრისთვის (EQ) (DBE) საფრთხის ერთიანი სპექტრის გათვალისწინებით (იხ. ნახაზი 8).

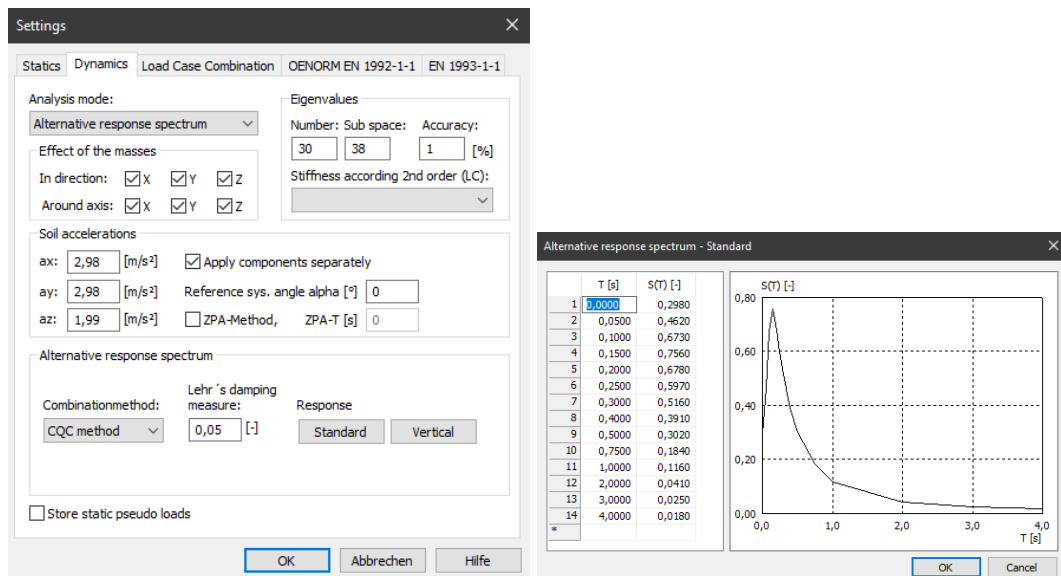
1.9.2 გრუნტის პიკური აჩქარებები (PGAs)

ცხრილი 5: PGA მნიშვნელობები სათავე ნაგებობების სეისმური რისკის ანგარიშის მიხედვით

მიწისძვრა	განმეორებადობის საშუალო პერიოდი (წლები)	PGA (ჰორიზონტალური)	PGA (ვერტიკალური)
OBE (საანგარიშო მიწისძვრა)	145	0.171 გ	0.114 გ
DBE (საპროექტო მიწისძვრა)	475	0.298 გ	0.199 გ

1.9.3 გაანგარიშებისთვის საჭირო შესაყვანი პარამეტრები

გაანგარიშება განხორციელდა ევროკოდის წესების მიხედვით. ნაწილობრივი უსაფრთხოების კოეფიციენტები ეფუძნება EC0-ს. დამატებით საჭიროა მინიმუმ 1.0.



ცხრილი 2: InfoCAD-ის დინამიური პარამეტრები

გრუნტის და წყლის ყველა საყრდენი კონსტრუქციისთვის მიწისძვრის ზემოქმედება განხილული უნდა იყოს ფსევდოსტატიკური მიდგომით.

1.9.4 სტატიკური დატვირთვა:

ფსევდო-სტატიკური მიდგომის მიხედვით, ინერციული ძალა გამოითვლება როგორც სტრუქტურული კომპონენტების (მათ შორის სტრუქტურის ძირში ან ბოლოში მდებარე ნიადაგი და წყალი, რომელსაც ეს სტრუქტურა შეიცავს) და სეისმური აჩქარების პროდუქტი. ის ასევე შეიძლება გამოიხატოს როგორც სტრუქტურული კომპონენტების წონა გადამრავლებული სეისმურ კოეფიციენტზე, რომელიც გამოსახება სიმძიმის ძალის წილით.

$$F_h = m * a = k_h * W$$

სადაც;

F_h = არის ინერციის ძალის ჰორიზონტალური კომპონენტი (იგივე განტოლება შეიძლება გამოყენებულ იქნას ვერტიკალურ კომპონენტთანაც)

m = სტრუქტურული კომპონენტების მასა

a = სეისმური აჩქარება

W = სტრუქტურული კომპონენტების საერთო წონა

k_h = სეისმური კოეფიციენტი = a/g

g = სიმძიმის ძალის აჩქარება

1.9.5 დინამიური დატვირთვა:

მიწისძვრების დროს, დინამიური დატვირთვების 20% უნდა განიხილებოდეს როგორც ჰორიზონტალური მიმართულების მქონე. აღნიშნული მონაცემები

მოპოვებულია მსგავსი პროექტების განხორციელების გამოცდილების და საინჟინრო შეფასების საფუძველზე.

1.9.6 მიწისა და ქვის ყრილი:

უკუყრისთვის გამოყენებული გრუნტის სტატიკური და დინამიური აქტიური დაწნევის კოეფიციენტები იანგარიშება ევროკოდი EN 1998-5 მიხედვით. გრუნტის პასიური დაწნევის კოეფიციენტების გაანგარიშება არ ხდება, რადგან ანალიზში გრუნტის პასიური დაწნევა არ არის გამოყენებული.

გრუნტის აქტიური დაწნევისთვის შესაძლებელია გამარტივებული ფსევდო-სტატიკური გაანგარიშების გამოყენება. დამცავ შემაკავებელ კონსტრუქციაზე მოქმედი საერთო საპროექტო ძალა, E_d მიიღება შემდეგი ფორმულით:

$$E_d = \frac{1}{2} * \gamma^* * (1 \pm k_v) * K * H^2 + E_{ws} + E_{wd}$$

გრუნტის დაწნევის კოეფიციენტი იანგარიშება მონონობე-ოკაბეს (Mononobe-Okabe) ფორმულის მიხედვით.

$$\text{If } \beta \leq \phi'_d - \theta$$

$$K = \frac{\sin^2(\psi + \phi'_d - \theta)}{\cos \theta \sin^2 \psi \sin(\psi - \theta - \delta_d) \left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\phi'_d + \delta_d) \sin(\phi'_d - \beta - \theta)}{\sin(\psi - \theta - \delta_d) \sin(\psi + \beta)}} \right]^2}$$

$$\text{If } \beta > \phi'_d - \theta$$

$$K = \frac{\sin^2(\psi + \phi - \theta)}{\cos \theta \sin^2 \psi \sin(\psi - \theta - \delta_d)}$$

ϕ'_d არის გრუნტის წვეისადმი მდგრადობის კუთხის საპროექტო მნიშვნელობა, ე.ი.:

$$\phi'_d = \tan^{-1} \left(\frac{\tan \phi'}{\gamma_{\phi'}} \right)$$

ψ და β კედლის უკანა ნაწილის და უკუყრის ზედაპირის ჰორიზონტალური ხაზიდან დახრის კუთხეებია.

δ_d არის ხახუნის კუთხის საპროექტო მაჩვენებელი გრუნტსა და კედელს შორის:

$$\delta_d = \tan^{-1} \left(\frac{\tan \delta}{\gamma_{\phi'}} \right)$$

რადგან კონკრეტული კვლევები არ არსებობს, ჰორიზონტალური k_h და ვერტიკალური k_v სეისმური კოეფიციენტები, რომლებიც ყველა მასაზე მოქმედებენ, აღებული იქნება შემდეგი ფორმულებიდან:

$$k_h = \alpha * \frac{s}{r}$$

$k_v = \pm 0.50 k_h$ იმ შემთხვევაში, თუ a_{vg}/a_g 0,6-ზე მეტია

$k_v = \pm 0.33 k_h$ სხვა შემთხვევაში

შესაბამისი საპროექტო სიტუაციისთვის სხვადასხვა გაანგარიშება გამოიყენება, რომლებიც ევროკოდი EN 1998-5 (E5-E9)-დან არის აღებული. შემდეგი საპროექტო სიტუაცია არის გამორჩეული:

- წყლის სარკე დამცავი კედლის ქვემოთ– გრუნტის დაწნევის კოეფიციენტი.
- დინამიურად წყალშეულწევადი ნიადაგი წყლის სარკის ქვემოთ– გრუნტის დაწნევის კოეფიციენტი.
- დინამიურად (ძალიან) წყალშეულწევადი ნიადაგი წყლის სარკის ქვემოთ – გრუნტის დაწნევის კოეფიციენტი.
- ჰიდროდინამიკური დაწნევა კედლის გარეთა მხარეს
- გრუნტის დაწნევით გამოწვეული ძალა ხისტი კონსტრუქციებისთვის.

1.9.7 თხევადი გარემო:

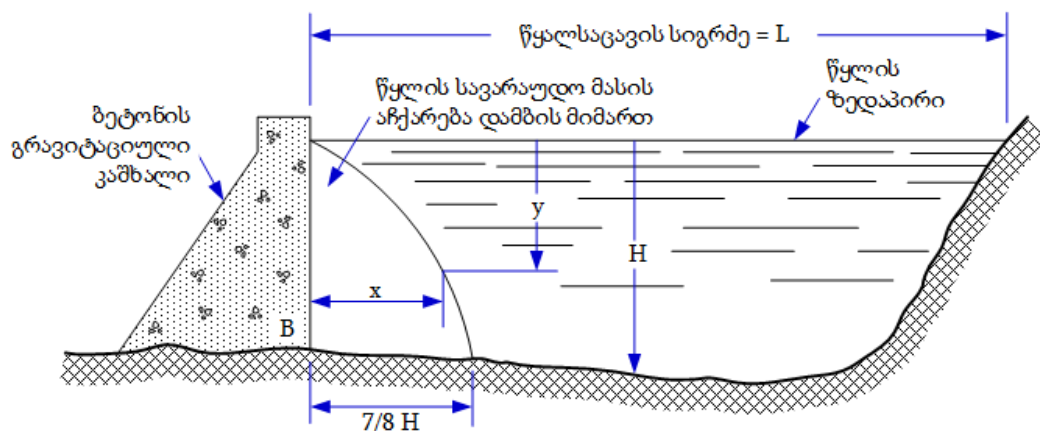
მიწისძვრის შედეგად დატვირთვით გამოწვეული ჰიდროდინამიკური ეფექტები იანგარიშება ვესტერგარდის (Westergaard) თეორიის მიხედვით. ჰიდროდინამიკური დაწნევა ნებისმიერ ნიშნულზე შეიძლება შემდეგნაირად გამოითვალოს:

$$\rho_{EA} = \frac{7}{8} * \sqrt{H x z} * \gamma_w * k_h$$

H ; წყლის საერთო სიმაღლე

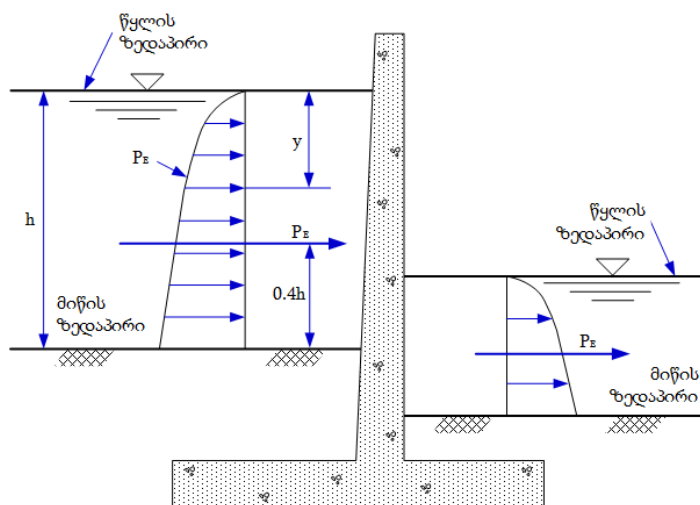
z ; გამოკვლეული ნიშნულის სიღრმე

k_h ; ჰორიზონტალური სეისმური კოეფიციენტი



ჰიდროდინამიკური ძალა იანგარიშება შემდეგნაირად;

$$P_{EA} = \frac{7}{12} * \sqrt{H x z} * z^2 * \gamma_w * k_h$$



მონაცემების და ფორმულების ნახვა ასევე შესაძლებელია დოკუმენტებში USACE USACE-EM 1110-2-2502 და EM 1110-2-2100. PEA მალა (პიკური აჩქარება) არის $0,4h$ გრუნტის დონიდან, დაწნევის განაწილება პარაბოლურია.

1.10 დატვირთვების კომბინაციები

EN 1990-ს მიხედვით FE-პროგრამაში გამოყენებული და დეტალურად აღწერილი შეთავსების/კომბინაციის წესების ნახვა შესაძლებელია გაანგარიშების ოქმებში (ამოსაბეჭდი ჩამონათვალი).

1.10.1 პირველი ჯგუფის ზღვრული მდგომარეობა

დამანგრეველი დატვირთვის პირობებში პროექტირების მეთოდის გამოყენება მოხდება ევროკოდის მიხედვით. პირველი ჯგუფის ზღვრული მდგომარეობების პროექტირებისთვის, საიმედოობის შემდეგი კოეფიციენტები იქნება გამოყენებული:

$$E_d < R_d$$

ცხრილი 6: შეთავსების კოეფიციენტები ევროკოდი EN 1990-ს მიხედვით

ქმედება	Ψ_0	Ψ_1	Ψ_2
კატეგორია B: საოფისე შენობა-ნაგებობები	0.7	0.5	0.3
კატეგორია C: შეხვედრების ოთახი	0.7	0.7	0.6
კატეგორია E: სასაწყობო ოთახი	1.0	0.9	0.8
კატეგორია G: ავტომანქანა 30კნ – 160კნ	0.7	0.5	0.3
კატეგორია H: სახურავი	0	0	0
თოვლის დატვირთვა	0.7	0.5	0.2
ქარის დატვირთვა	0.6	0.2	0

შეთავსების კოეფიციენტი $\psi = 1,0$ შეირჩა დატვირთვის ყველა კომბინაციისთვის.

1.10.1.1 ქმედებების კომბინაცია მუდმივი და გარდამავალი საპროექტო სიტუაციებისთვის

მუდმივი სიტუაცია: მასში მოიაზრება ყველა ის დატვირთვა და დატვირთვების კომბინაცია, რომელსაც ადგილი აქვს ნორმალურ საექსპლუატაციო პირობებში.

გარდამავალი სიტუაცია: მასში მოიაზრება ყველა ის დატვირთვა და დატვირთვების კომბინაცია, რომელიც დროებითია (მაგ: მდგომარეობა მშენებლობის, ტექმომსახურების დროს).

$$E_d = \sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} * G_{k,j} "+" \gamma_P * P "+" \gamma_{Q,1} * Q_{k,1} "+" \sum_{i \geq 1} \gamma_{Q,i} * \psi_{0,i} * Q_{k,i}$$

"+" ... უნდა გაერთიანდეს

"Σ" ... გაერთიანების შედეგად მიღებული ზემოქმედება

$G_{k,j}$... მუდმივი დატვირთვებისთვის დამახასიათებელი მაჩვენებელი

P ... წინა-დაჭიმვის ძალა

$Q_{k,i}$... დამატებითი დატვირთვისთვის დამახასიათებელი მაჩვენებელი.

1.10.1.2 ქმედებების ერთობლიობა საპროექტო ავარიული სიტუაციებისთვის

ავარიული სიტუაციები: მათში მოიაზრება ყველა ის დატვირთვა და დატვირთვების კომბინაცია, რომელიც შემთხვევით ძაბვას იწვევს კონსტრუქციაში (ხანძარი, აფეთქება, ზემოქმედება,...)

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} "+" P "+" A_d "+" (\psi_{1,1} \text{ or } \psi_{2,1}) * Q_{k,1} "+" \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} * Q_{k,i}$$

A_d ... ავარიული ქმედების საპროექტო მაჩვენებელი

1.10.1.3 ქმედებების ერთობლიობა საპროექტო სეისმური სიტუაციებისთვის

მიწისძვრა: მასში მოიაზრება ყველა ის დატვირთვა და დატვირთვების კომბინაცია, რომელიც გადამწყვეტია მიწისძვრის შემთხვევაში.

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} "+" P "+" A_{Ed} "+" \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} * Q_{k,i}$$

A_{Ed} ... მიწისძვრის ზემოქმედების საპროექტო მაჩვენებელი

მიწისძვრის ზემოქმედების საპროექტო მაჩვენებელი A_{Ed}

$$A_{Ed} = \sum G_{k,j} + \sum \psi_{E,i} * Q_{k,i}$$

$\psi_{E,i} = \varphi * \psi_{2i}$... დამატებითი ვერტიკალური დატვირთვების შეთავსების კოეფიციენტი

φ ... კოეფიციენტი EN 1998-1-ს მიხედვით, ცხრილი 4.2

ცხრილი 7: შეთავსების კოეფიციენტი საპროექტო სეისმური სიტუაციებისთვის

	φ	ψ_{2i}	$\psi_{E,i} = \varphi * \psi_{2i}$
დამატებითი დატვირთვა $Q_{k,i}$ სახურავი	0.7	0.5	0.3
დამატებითი დატვირთვა $Q_{k,i}$ დამოუკიდებლად ათვისებული სართულები	0.5	0.6	0.3
თოვლი	1.0	0.2	0.2
ქარი	1.0	0	0

1.10.2 ექსპლუატაციისთვის ვარგისობის ზღვრული მდგომარეობა:

1.10.2.1 მახასიათებლების ერთობლიობა

გამოიყენება კონსტრუქციაზე შეუქცევადი ზემოქმედებების შემთხვევაში

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P_k + Q_{k,1} + \sum_{i \geq 1} \psi_{0,i} * Q_{k,i}$$

1.10.2.2 კვაზისტაციონარული კომბინაცია

გამოიყენება კონსტრუქციაზე ხანგრძლივი ზემოქმედების და გარეგანი მდგომარეობის შემთხვევაში.

$$E_d = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} \psi_{2,i} * Q_{k,i}$$